

令和6年度

旭川平和通買物公園通行量調査結果

<調査日：令和6年7月5日(金)>

令和6年7月



旭川市中心市街地活性化協議会

【目次】

I 調査の目的と実施概要

1	調査目的	P1
2	調査の実施機関	P1
3	調査対象	P1
4	調査の実施概要	
	(1) 調査日	P1
	(2) 調査手法	P1
	(3) 調査時間	P1
	(4) 使用する数値	P1
	(5) 調査日の気候状況	P1
	(6) 調査地点の略図	P2

II 調査結果

1	調査地点の通行量推移（金曜日）	P3
2	時間帯毎の通行量（金曜日）	P4
3	調査地点毎の降雨（18：00～20：00）の影響を踏まえた通行量推移（金曜日）	P4

III 参考

1	調査地点毎通行量（参考）	P4
2	全体通行量推移（参考）	P5
3	自転車通行量（金曜日）（参考）	P6

I 調査の目的と実施概要

1 調査目的

本協議会は、従来より中心市街地活性化に係る取組を進めているところである。

旭川平和通買物公園通行量は、平成 29 年 12 月に市が策定した新たな旭川市中心市街地活性化基本計画において「まちなかに来る」という目標に対しての個別指標の一つとされており、本調査は、今後の事業推進に当たり、事業成果の検証及び次年度以降の事業計画の参考とするために実施するものである。

2 調査の実施機関

旭川市中心市街地活性化協議会

3 調査対象

旭川平和通買物公園における主要地点の通行者

4 調査の実施概要

(1) 調査日

令和 6 年 7 月 5 日（金）の 1 日間

(2) 調査手法

調査箇所に調査員を配置し、一定時間内における通行量を目視により計測した。

なお、従来の調査における調査箇所 12 地点のうち、6 地点のみの調査（4（6）略図における①，③，⑤，⑥，⑧及び⑩）とした。

計測は、従来同様、毎時 0 分～15 分までカウント、15 分～30 分まで休憩、30 分～45 分までカウント、45 分～60 分まで休憩というサイクルを基本として、1 時間のうち 30 分間行った。

(3) 調査時間

午前 10 時～午後 8 時までの 10 時間

(4) 使用する数値

午前 10 時から午後 8 時までの 10 時間の調査結果を使用することと、1 時間あたりの通行量は、実際の計測値（30 分間の数値）を 2 倍したものを使用する。

10 時間通行量を 1.2 倍し、12 時間あたりの通行量として使用する。

(5) 調査日の気候状況

月日	天候	最高気温(℃)	最低気温(℃)	降水量 (mm)	風速(m/s)
7 月 5 日(金)	晴れ時々雨	30.0	19.5	5.0	2.7

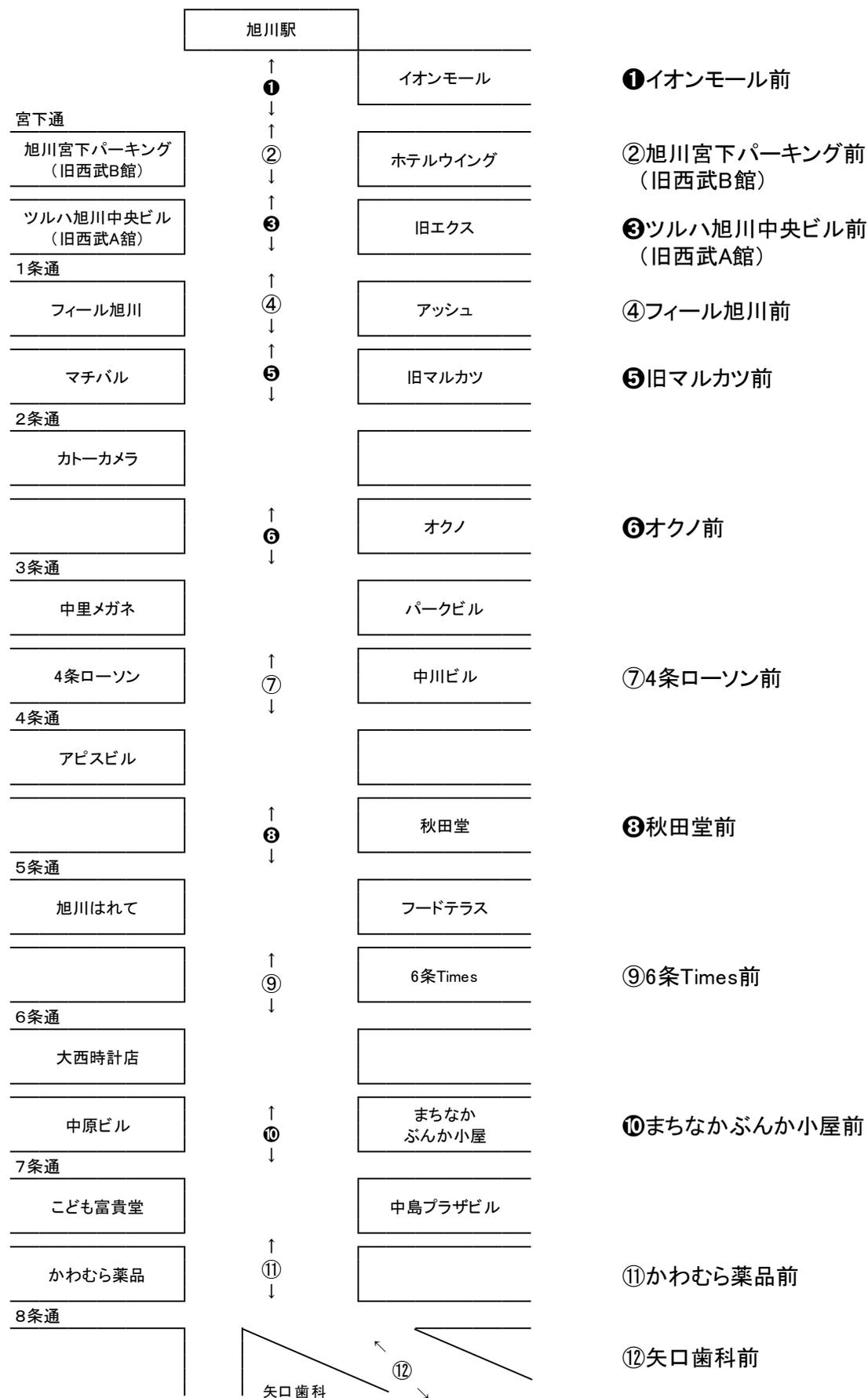
※風速は午後 0 時時点

※18 時から 19 時 30 分にかけて降水

(参考) 平成 29 年度

月日	天候	最高気温(℃)	最低気温(℃)	降水量 (mm)	風速(m/s)
7 月 7 日(金)	晴れ	32.5	16.7	0.0	2.3
7 月 8 日(土)	晴れ	30.7	17.8	0.0	2.4

(6) 調査地点の略図 (下図内白抜き数字が今回の調査地点)



※11地点の集計の場合は、①イオンモール前を除く

II 調査結果

【概要】

- ・令和6年度は6地点合計で50,027人となり、平成29年度と比較すると10,852人減、約82.2%であり、令和5年度と比較すると6,220人減、約88.9%であった。
- ・令和5年度よりも大きく減少した理由としては、18時以降の降雨の影響があげられる（18時以降は令和5年度比75.2%、18時までは94.6%）が、降雨以外にも昨年見受けられた団体外国人観光客や修学旅行生が調査日にはほとんど確認できなかったことなどが減少の理由として考えられる。
- ・新型コロナウイルス感染症によって減少した通行量は、令和4年度、5年度と回復傾向にあった中、令和6年度は降雨の影響がなかった時間帯でのイオンモールを除く4条以南ではわずかながら回復も見られたものの、その他の地点と降雨の影響を受けた時間帯については減少に転じた。
- ・特に「旧マルカツ」「オクノ」は平成29年度との対比で大きく減少しており、調査地点に近接する商業施設の閉館や営業規模縮小が反映されたものと考えられる。

1 調査地点の通行量推移（金曜日）

（単位：人，%）

調査地点	H29	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R6/H29比
①イオンモール	14,316	-	11,656	10,543	14,906	16,188	14,018	97.9
③ツルハ旭川中央ビル	15,931	15,746	10,396	8,702	12,943	14,390	13,927	87.4
⑤旧マルカツ	13,588	17,671	9,708	8,234	11,135	9,981	8,992	66.2
⑥オクノ	10,461	10,065	6,650	5,534	7,399	8,503	7,732	73.9
⑧秋田堂	4,584	4,857	3,098	2,896	4,274	5,085	3,669	80.0
⑩まちなかぶんか小	1,999	2,198	1,814	1,507	1,802	2,100	1,689	84.5
5地点計（①除く）	46,563	50,537	31,666	26,873	37,553	40,059	36,009	77.3
6地点計	60,879	-	43,322	37,416	52,459	56,247	50,027	82.2

2 時間帯毎の通行量（金曜日）

（単位：人，％）

時間帯	H29	R6	増減数	H29 比
10:00～11:00	3,777	3,480	△297	92.1
11:00～12:00	4,783	3,777	△1,006	79.0
12:00～13:00	6,012	6,122	110	101.8
13:00～14:00	5,453	4,233	△1,220	77.6
14:00～15:00	5,148	3,746	△1,402	72.8
15:00～16:00	4,965	3,996	△969	80.5
16:00～17:00	5,489	4,797	△692	87.4
17:00～18:00	7,812	7,466	△346	95.6
18:00～19:00	8,654	6,880	△1,774	79.5
19:00～20:00	8,786	5,530	△3,256	62.9
計	60,879	50,027	△10,852	82.2
時間帯	R5	R6	増減数	R5 比
10:00～11:00	4,085	3,480	△605	85.2
11:00～12:00	4,582	3,777	△805	82.4
12:00～13:00	4,922	6,122	1,200	124.4
13:00～14:00	4,461	4,233	△228	94.9
14:00～15:00	4,135	3,746	△389	90.6
15:00～16:00	4,317	3,996	△321	92.6
16:00～17:00	5,815	4,797	△1,018	82.5
17:00～18:00	7,435	7,466	31	100.4
小計	39,752	37,617	△2,135	94.6
18:00～19:00	8,978	6,880	△2,098	76.6
19:00～20:00	7,517	5,530	△1,987	73.6
小計	16,495	12,410	△4,085	75.2
計	56,247	50,027	△6,220	88.9

3 調査地点毎の降雨（18:00～20:00）の影響を踏まえた通行量推移（金曜日）

調査地点と時間帯	H29	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R6-R5
①のみ								
10:00～18:00	9,146	13,053	7,770	7,068	9,622	10,418	9,268	△790
18:00～20:00	2,784	3,139	1,944	1,718	2,800	3,072	2,414	△658
③+⑤+⑥								
10:00～18:00	22,962	25,556	17,214	15,028	18,636	18,522	18,536	14
18:00～20:00	10,356	10,680	5,172	3,698	7,596	8,874	7,008	△1,866
⑧+⑩								
10:00～18:00	4,092	4,674	3,250	2,974	3,772	4,188	3,546	△642
18:00～20:00	1,394	1,206	844	716	1,292	1,800	920	△880

Ⅲ 参考

今年度は、主要地点の金曜日のみ調査を実施したことから、参考値として、調査地点の土曜日の通行量、調査を実施していない各地点の金曜日及び土曜日の通行量を平成29年度の通行量から推計し、金曜日・土曜日の平均通行量をもって過年度と比較する。

※参考値の推計にあたっては、今回調査を行った地点の平成29年度金曜日との比率を用いる。なお、土曜日の通行量の推計は、降雨の影響を除いた比率により算出する。

(例) 調査地点 A の通行量が、R6 : 100 人、H29 : 90 人で、参考地点 B の通行量が、H29 : 200 人の場合、参考地点 B の R6 通行量は、 $100 \div 90 \times 200 \div 222$ 人と推計。

土曜日の 18 時以降は、降雨の影響を受けていない時間帯（10 時～18 時）の比率を用いて推計

1 調査地点毎通行量（参考）

・令和 6 年度は 12 地点合計で 102,766 人となり、平成 29 年度と比較すると 14,869 人減、約 87.4% であった。

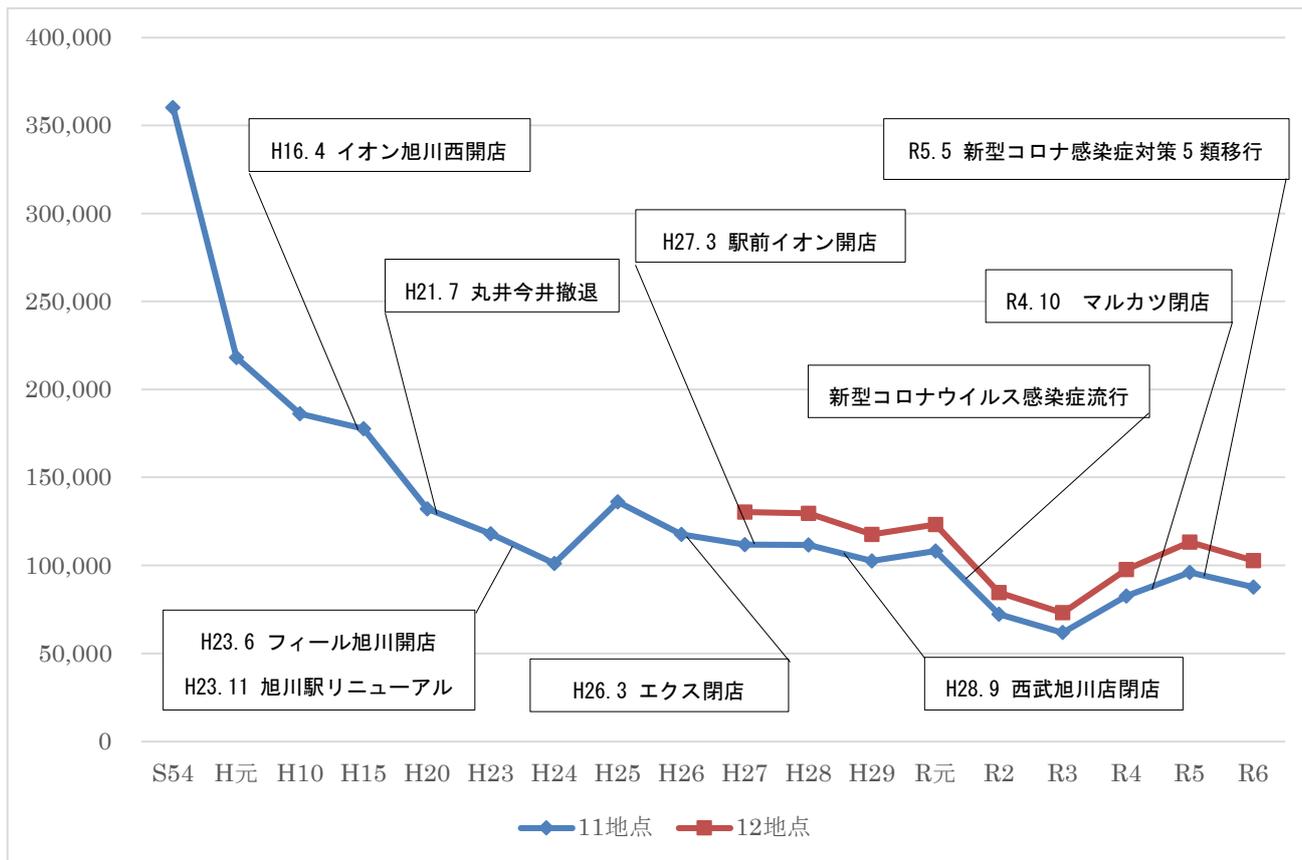
(単位：人)

調査地点	H29	R6	増減	備考
①イオンモール	15,050	15,120	70	
②旭川宮下パーキング（旧西武 B 館）	16,461	16,838	377	①比率から
③ツルハ旭川中央ビル（旧西武 A 館）	17,150	15,375	△1,775	
④フィール旭川	19,914	17,858	△2,056	③比率から
⑤旧マルカツ	16,831	11,624	△5,207	
⑥オクノ	11,898	9,320	△2,578	
⑦4 条ローソン	8,316	6,673	△1,643	⑥比率から
（4 条通以南）	105,620	92,808	△12,812	87.9%
⑧秋田堂	4,939	4,044	△895	
⑨6 条 Times	3,447	2,819	△628	⑧比率から
⑩まちなかぶんか小屋	2,446	2,095	△351	
⑪かわむら薬品	821	696	△125	⑩比率から
⑫矢口歯科	362	304	△58	⑩比率から
（4 条通以北）	12,015	9,958	△2,057	82.9%
1 1 地点合計	102,585	87,646	△14,939	②～⑫
1 2 地点合計	117,635	102,766	△14,869	87.4%

2 全体通行量推移（参考）

調査年度等	11 地点通行量	12 地点通行量
昭和 54 年 7 月 (27・15 日)	360,185 人	—
平成元年 7 月 (7・8・9 日)	218,125 人	—
平成 10 年 7 月 (17・18・19 日)	186,135 人	—
平成 15 年 7 月 (11・12・13 日)	177,616 人	—
平成 20 年 7 月 (11・12・13 日)	132,157 人	—
平成 23 年 7 月 (22・23 日)	118,074 人	—
平成 24 年 7 月 (13・14 日)	101,121 人	—
平成 25 年 7 月 (12・13・14 日)	136,141 人	—
平成 26 年 7 月 (18・19 日)	117,591 人	—
平成 27 年 6 月 (19・20・21 日)	111,893 人	130,407 人
平成 28 年 7 月 (8・9・10 日)	111,664 人	129,522 人
平成 29 年 7 月 (7・8 日)	102,585 人	117,635 人
令和元年 7 月 (5 日)	108,160 人	123,302 人
令和 2 年 7 月 (3 日)	72,265 人	84,639 人
令和 3 年 7 月 (2 日)	61,911 人	73,119 人
令和 4 年 7 月 (8・9 日)	82,582 人	97,735 人
令和 5 年 7 月 (14 日)	96,039 人	113,332 人
令和 6 年 7 月 (5 日)	87,646 人	102,766 人

(図1) 全体通行量の推移 (参考)



3 自転車通行量 (金曜日) (参考)

・北方面に向かうほど自転車を乗り入れる割合は高い傾向にあり、これは令和5年度とも同様の状況となっている。なお、自転車を押して歩いている場合は、歩行者として扱っている。
また、すべての調査地点で令和5年度より自転車の乗り入れ数（降車していない数）の割合が増加している。

調査地点	通行量	内自転車	割合
①イオンモール	16,188	194	1.20%
③ツルハ旭川中央ビル	14,390	82	0.58%
⑤旧マルカツ	9,981	125	1.25%
⑥オクノ	8,503	144	1.69%
⑧秋田堂	5,085	242	4.60%
⑩まちなかぶんか小屋	2,100	288	13.71%
6地点計	56,247	1,075	1.91%

令和5年度

調査地点	通行量	内自転車	割合
①イオンモール	14,018	218	1.55%
③ツルハ旭川中央ビル	13,927	146	1.04%
⑤旧マルカツ	8,992	127	1.41%
⑥オクノ	7,732	178	2.30%
⑧秋田堂	3,669	187	5.09%
⑩まちなかぶんか小屋	1,689	240	14.21%
6地点計	50,027	1,096	2.19%

令和6年度